



Union Départementale CFDT d'Indre et Loire

« La Camusière » 18 rue de l'oiselet 37550 Saint Avertin

Tél : 02 47 36 58 58 Fax : 02 47 36 58 51
Email : indre-loire@centre.cfdt .fr

Tours le 16 octobre 2016

M Philippe BRIAND
Président de Tours(Plus)

M Frédéric AUGIS
Vice-Président transports
60, Avenue Marcel DASSAULT
37206 - TOURS – Cedex 3

M Serge BABARY
Maire de TOURS
Conseiller communautaire

Monsieur,

Pour faire suite à notre précédent courrier et après la conférence de presse organisée en gare de St-Pierre des Corps le samedi 15 octobre, au sujet de la fermeture des guichets SNCF de cette gare. Interpellé par un journaliste à propos des relations entre les deux gares, le Directeur Régional a indiqué que le coût estimé (par ses services) de l'infrastructure serait de l'ordre de 100 millions d'€uros, nous attendons apporter quelques éléments de comparaisons afin d'éclairer le Conseil communautaire qui doit en principe aborder ce sujet lundi 17 octobre.

Nous prendrons pour ce faire 3 exemples récents de construction de tram-train :

Mulhouse – Thann – ligne de 22 kms pour un budget d'infrastructure de 82 millions d'€ et l'achat de 12 rames siemens pour un montant de 53 millions d'€, soit environ 4 millions par rame.

Nantes – Châteaubriant – ligne de 64 kms pour un investissement de 200 millions d'€uros et l'acquisition de 24 rames citadis Dualis (Alsthom) pour un montant de 96 millions d'€uros, soit là encore environ 4 millions par rame.

Relation Lyon – Grand Ouest Lyonnais – ligne de 55 kms pour un montant de 295 millions d’€uros d’infrastructure, l’acquisition de 24 rames Citadis Dualis pour un montant de 102 millions d’€uros, soit environ 4 millions par rame.

Comment sur la région SNCF de Tours son Directeur régional peut-il estimer à 100 millions l’infrastructure, alors que l’analyse des chiffres démontre des coûts au km bien inférieur à ceux avancé par la SNCF.

Pour rappel la distance qui sépare les 2 gares de Tours et de St-Pierre des Corps est de 2,5 kms (et non 4 kms comme l’affirme à torts le directeur régional SNCF), ce qui conduirait à un cout du km d’infrastructure à 40 millions d’€uros.

Bien entendu, nous savons qu’aucun projet ne se ressemble notamment en raison de la configuration des espaces, mais les chiffres avancés nous semblent plus que surprenant.

Nous vous laissons bien entendu juger du bien-fondé des positions de la SNCF, hostile à tout projet qui se développerait sur ses emprises.

Nous restons à l’entière disposition de l’agglo pour toutes suites utiles.

Monsieur le Président, Messieurs les Conseillers, au nom de l’UD – CFDT 37, nous vous présentons notre haute considération.

Pour prendre connaissance de notre projet sur notre blog

Blog.navette-tours-saintpierre.fr

Ou sur notre page Facebook : Cfdt-Crte navettes Tours st Pierre

Pour l’UD – CFDT et son
Guy SIONNEAU -

CRTE –CFDT
Claude GAROU

Pour le Pilotage du Projet **Daniel BERNARD**

*CRTE-CFDT (comité Régional des Transports et de l’Environnement) CFDT

Ce Comité regroupe l’ensemble des syndicats des transports et de l’Environnement (routiers, cheminots, urbains, autocars, aérien, autoroutes, etc...).