



S'ENGAGER POUR CHACUN  
AGIR POUR TOUS

## **Union Départementale CFDT d'Indre et Loire**

*«La Camusière» 18 rue de l'oiselet 37550 Saint Avertin*

**Tél: 02 47 36 58 58 Fax: 02 47 36 58 51**

**Email: [indre-loire@centre.cfdt.fr](mailto:indre-loire@centre.cfdt.fr)**

Tours le 4 mars 2018

### **Communiqué de Presse**

**Objet : liaison entre les gares de Tours et de St-Pierre des Corps**

- ***Ça bouge de nouveau***

***La CFDT a rencontré Philippe CHALUMEAU, Frédéric AUGIS répond à notre sollicitation et nous rencontrerons Sophie AUCONIE et Pierre LOUAULT le 16 avril.***

Pour faire suite à notre sollicitation du 5 février 2018, la CFDT a été reçue le vendredi 2 mars par Philippe Chalumeau (Député 1 ère Circ) et son assistant parlementaire Arnaud Roy (cheminot dans le passé).

La CFDT été représentée par Guy SIONNEAU sec Départementale et Daniel BERNARD en charge du projet de navettes.

Un premier constat, comme tous les autres interlocuteurs que nous avons rencontré jusqu'ici, le Député trouve la desserte entre les 2 gares de « lamentable », tant en terme d'image, que de commodité, que d'identification. Constat partagé par les usagers et les touristes.

Sur notre projet, le Député découvre un projet simple, économe d'espace, facile à réaliser.

Les nouvelles dispositions (législatives Décret n° 2017-1556 du 10 novembre 2017) facilitant les transferts d'infrastructures doivent pouvoir simplifier la réalisation d'un tel projet.

Le député s'est engagé à interpeller les différents acteurs (Ministre, Métropole, SNCF, etc..).

Seule question en suspens, à laquelle personne ne peut répondre aujourd'hui avec certitude .... Quelle fréquentation envisagée ?

Dans le même temps, la CFDT a reçu une réponse de Frédéric AUGIS pour la Métropole concernant la présentation de la variante que nous lui avons transmise, qui indique :

*« Je vous confirme en avoir pris note et je vous informe que j'ai demandé à mes services d'en étudier attentivement le contenu ».*

*La CFDT rencontrera également le lundi 16 avril 2018, la Députée Sophie AUCONIE et le Sénateur Pierre LOUAULT.*

*Par ailleurs, la Députée Fabienne COLBOC a également pris contact avec nous pour fixer un rendez-vous.*

*Nul doute qu'avec l'approche des élections municipale, que ce projet fera partie des préoccupations des candidats, sauf si le sujet est bouclé d'ici là, ce que nous espérons.*

*Affaire à suivre....*

*Très cordialement*

*Pour la Délégation ; Guy SIONNEAU*

*et*

*Daniel BERNARD*

- Mail : [bernard.daniel.37@numericable.fr](mailto:bernard.daniel.37@numericable.fr)
- Tel :06.752.00.752

## - Rappel de la variante Sud,

**Présentation de la variante à notre projet initial** (par le côté Sud (Sernam, de St-Pierre), elle aurait pour avantage de **permettre un accès direct à la gare de St-Pierre des Corps par le souterrain déjà relié par un ascenseur et un escalier**, cette variante n'ayant pas ou peu d'incidence sur l'estimation global des coûts exposés précédemment compte tenu de l'infrastructure et de l'espace disponible. (pas besoin d'un aménagement spécifique complexe pour accéder aux quais et à la gare)

**Pour cela, nous proposons, la construction d'un pont rail de 25 mètres de long sur une hauteur de 5,50 à 6,00 m, portant une seule voie, enjambant ainsi les 4 voies ferrées (voir schémas) nécessitant une rampe d'accès de part et d'autres d'environ 70 à 80 m minimum pour une déclivité d'environ 6 à 7%.**

Cette voie longerait ensuite d'anciennes voies désaffectées de l'ex-cour marchandises (le long de la voie 1 «dite de Bordeaux »). Elle pourrait se terminer au niveau du quai du parking Sud côté SERNAM (voir plan) et bénéficier ainsi d'un accès direct au souterrain (prévu avec un débouché, initialement pour une voie supplémentaire).

### **En conclusion,**

Pour la CFDT, le développement de l'image, du dynamisme, des activités ; économiques, sociales et industrielles, culturelles et touristiques de la Métropole passent par une relation rapide, fonctionnelle et clairement identifiable pour **relier rapidement ces deux gares en 5 minutes**. C'est en ce sens que notre projet trouve sa pertinence.

### **Notre projet à consulter en ligne sur notre blog**

[Blog.navette-tours-saintpierre.fr](http://Blog.navette-tours-saintpierre.fr)

Ou sur notre page Facebook : CFDT-Crte navettes Tours st Pierre

**Variante avec accès Sud de la gare de St-Pierre (plan et vidéo en pièces jointes).**

