



Union Départementale CFDT d'Indre et Loire

« La Camusière » 18 rue de l'oiselet 37550 Saint Avertin

Tél : 02 47 36 58 58 Fax : 02 47 36 58 51
Email : indre-loire@centre.cfdt .fr

Tours le 30 mai 2016

Communiqué de presse de l'UD - CFDT
Politique de déplacements de l'Agglo

Qu'est devenu notre projet de navettes ?

Ces derniers jours, nous assistons à diverses annonces par voies de presse des intentions de l'Agglo et de la ville de Tours concernant le développement des transports urbains, avec un projet d'une deuxième ligne de tram entre le carrefour de Verdun et Trousseau, ainsi que d'une réflexion plus globale dans le domaine de l'extension du réseau de tram et des transports en commun.

Si à la CFDT nous avons déposé un projet de desserte entre les gares de Tours et de St-Pierre, nous avons toujours soutenu l'idée d'une extension du tram actuel avec une branche en Y depuis le carrefour de Verdun, vers Trousseau et la desserte des facs de Grammont, par contre nous sommes surpris de ne pas voir dans les projets une desserte cohérente et économique entre les gares de Tours et de St-Pierre, puisque l'adjoint aux transports de l'Agglo F.AUGIS vise un projet de téléphérique (reprenant en cela le projet de EELV lors des dernières municipales et qui a pourtant fait l'objet de nombreuses critiques justifiées « y compris au niveau des médias nationaux »).

Peut-on envisager un téléphérique qui passerait au minimum à 5 mètres au-dessus de l'autoroute lui-même surélevé au niveau du « canal » ?

Pour rappel, à Brest la configuration du site est totalement différente puisqu'il s'agit de desservir et relier deux rives d'un fleuve (410 mètres) et qu'il n'y a pas possibilité d'une infrastructure au sol. Le système relierait la station rive droite à la station rive gauche au-

dessus de la base navale à 60 mètres de hauteur. Le coût estimé est malgré tout évalué à plus de 19 millions d'Euros.

Nous rappelons que voici un an maintenant l'UD - CFDT a fait une proposition à la Ville de Tours et à l'Agglo de Tours (plus) d'une desserte entre les 2 gares de Tours et de St-Pierre des Corps en utilisant des infrastructures et des espaces au sol existant et à aménager, ce projet présenté en juin 2015 à la Ville de Tours, puis le 5 septembre à l'Agglo avait reçu un accueil plutôt favorable et devait faire l'objet d'une étude. Pour la CFDT, investir dans un téléphérique alors qu'une infrastructure au sol est disponible serait inopportune, voire même elle dégraderait l'espace.

De plus, il convient de souligner que l'on ne peut traiter une desserte entre deux gares pour répondre à la fois aux attentes des habitants de ces agglos et des voyageurs en transit avec des bagages et/ou des enfants et/ou des personnes à mobilité réduites, comme de simples utilisateurs d'un moyen de transport pour des relations domiciles/travail quotidiennes (c'est-à-dire sans bagage).

A la CFDT nous rappelons que nous sommes avec notre propositions de ligne dédiée de 2,5 kms (espace qui sépare les deux gares), qui permettrait de servir à la fois aux populations et aux usagers du rail avec des temps de parcours de moins de 5 mn.

Qu'en est-il aujourd'hui de la réflexion et des études sur notre projet par les collectivités concernées.

Nous adressons ce jour une demande auprès des autorités locales (Agglo de Tours(Plus) pour les rencontrer et nous invitons de nouveau les différents intervenants de débattre de ces différents projets, avant que des décisions ne soient retenues, qui pourraient contrarier ou remettre en cause le projet que nous avons présenté.

La population peut prendre connaissance de notre projet sur notre blog

Blog.navette-tours-saintpierre.fr

Ou sur notre page Facebook : Cfdt-Crte navettes Tours st Pierre

Pour l'UD - CFDT
Guy SIONNEAU -

CRTE -CFDT
Claude GAROU

Pour le Pilotage du Projet au titre de l'UD-CFDT : **Daniel
BERNARD**

*CRTE-CFDT (comité Régional des Transports et de l'Environnement) CFDT

Ce Comité regroupe l'ensemble des syndicats des transports et de l'Environnement (routiers, cheminots, urbains, autocars, aérien, autoroutes, etc...).