

Navette Tours - Saint-Pierre : réaction

Suite à notre article du 20 décembre relatif à la liaison entre les gares de Tours et Saint-Pierre-des-Corps, Michel Deguet, un lecteur, a souhaité apporter quelques précisions. « Depuis 40 ans, je suis avec attention ce problème récurrent. Auparavant, la SNCF, qui vendait et vend toujours des billets au départ de Tours, s'astreignait à assurer le transport en train de ses clients jusqu'à la gare de Saint-Pierre », témoigne-t-il. Ils prenaient ensuite le TGV, et vice-versa. Le système, aujourd'hui révolu, était similaire aux liaisons



Pas facile de rejoindre la gare TGV depuis celle de Tours !

entre Orléans et Les Aubrais et entre le centre de Bayonne et La Négresse. « Les navettes étaient du matériel électrique de type "banlieue", et dataient

des années 30 (Z 4100 et Z 4400). Puis, la ville de Tours a financé l'achat et la rénovation de voitures tractées par une locomotive électrique », continue-t-il. Aujourd'hui, la SNCF utilise des autorails diesels ou des TER pour assurer les correspondances. « Les horaires sont si distendus que l'attente en gare de Saint-Pierre atteint l'équivalent de la moitié du temps de trajet entre Saint-Pierre et Paris. »

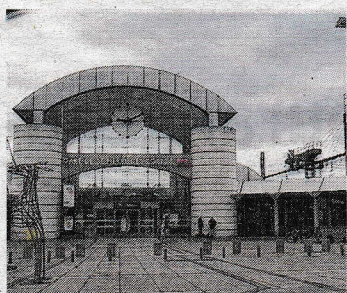
Une étude, pilotée par la Métropole, a été évoquée dans l'article, en vue « d'explorer des solutions de liaison entre les

deux gares, qui ne passent pas par les voies ferrées actuelles, et qui permettent aussi de desservir la ville traversée ». Michel Deguet se demande s'il s'agit de « l'arlésienne de la seconde ligne de tramway, envisagée depuis vingt ans, mais qui n'a toujours pas vu le jour, faute de volonté de la part des politiques de la Métropole ». Et de demander : « S'agit-il d'un nouveau trajet plus direct, qui passerait rue des Ateliers à Saint-Pierre, puis sous l'autoroute et percerait la digue de protection de Tours, aujourd'hui déclassée ? »

NR Mercredi 26/12/2018

Navette Tours - Saint-Pierre : réaction

Suite à notre article du 20 décembre relatif à la liaison entre les gares de Tours et Saint-Pierre-des-Corps, Michel Deguet, un lecteur, a souhaité apporter quelques précisions. « Depuis 40 ans, je suis avec attention ce problème récurrent. Auparavant, la SNCF, qui vendait et vend toujours des billets au départ de Tours, s'astreignait à assurer le transport en train de ses clients jusqu'à la gare de Saint-Pierre », témoigne-t-il. Ils prenaient ensuite le TGV, et vice-versa. Le système, aujourd'hui révolu, était similaire aux liaisons



Pas facile de rejoindre la gare TGV depuis celle de Tours !

entre Orléans et Les Aubrais et entre le centre de Bayonne et La Négresse. « Les navettes étaient du matériel électrique de type "banlieue", et dataient

des années 30 (Z 4100 et Z 4400). Puis, la ville de Tours a financé l'achat et la rénovation de voitures tractées par une locomotive électrique », continue-t-il. Aujourd'hui, la SNCF utilise des autorails diesels ou des TER pour assurer les correspondances. « Les horaires sont si distendus que l'attente en gare de Saint-Pierre atteint l'équivalent de la moitié du temps de trajet entre Saint-Pierre et Paris. »

Une étude, pilotée par la Métropole, a été évoquée dans l'article, en vue « d'explorer des solutions de liaison entre les

deux gares, qui ne passent pas par les voies ferrées actuelles, et qui permettent aussi de desservir la ville traversée ». Michel Deguet se demande s'il s'agit de « l'arlésienne de la seconde ligne de tramway, envisagée depuis vingt ans, mais qui n'a toujours pas vu le jour, faute de volonté de la part des politiques de la Métropole ». Et de demander : « S'agit-il d'un nouveau trajet plus direct, qui passerait rue des Ateliers à Saint-Pierre, puis sous l'autoroute et percerait la digue de protection de Tours, aujourd'hui déclassée ? »

NR Mercredi 26/12/2018